

Łomża, 27 lutego 2016 r.

**Stanowisko Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość
podjęte na posiedzeniu wyjazdowym w Łomży w dniu 27 lutego 2016 r.
w sprawie przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S 61 Via Baltica w tym
obwodnicy Łomży**

Droga ekspresowa S 61 Via Baltica, która przebiegać będzie przez tereny Polski północno - wschodniej jest z punktu widzenia mieszkańców Ziemi Łomżyńskiej sprawą priorytetową nie tylko dla rozwoju infrastrukturalnego i gospodarczego regionu, ale całej Polski.

Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość, który traktuje rozwój infrastruktury komunikacyjnej, w tzw. Polsce Wschodniej jako kluczowy dla jej przyszłości, popiera te dążenia. Pragniemy przyspieszyć budowę rozpoczętych inwestycji drogowych i kolejowych oraz zrealizować te, które pozostają jeszcze w sferze projektów i uzgodnień.

Przyjęty przez poprzedni rząd koalicji Platformy Obywatelskiej i Polskiego Stronnictwa Ludowego *Program budowy dróg krajowych na lata 2014-2023* zakładał, iż za 6 lat będzie gotowa ekspresowa droga z Warszawy przez Łomżę, Ełk i Suwałki do państw nadbałtyckich. Niestety, projektowane inwestycje nie zostały zabezpieczone od strony finansowej. Były to tylko przedwyborcze obietnice.

Obecnie trwają ostatnie prace nad koncepcją programową łomżyńskich odcinków Via Baltica. Według nowych ustaleń Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad prace przy budowie drogi mogłyby ruszyć już na przełomie 2018 i 2019 roku. Przy takim założeniu termin wybudowania drogi ekspresowej przez Łomżę byłby realny do osiągnięcia do 2021 roku.

Budowa Via Baltica wraz z budową obwodnicy Łomży wesprze rozwój powiązań funkcjonalnych o podstawowym znaczeniu dla rozwoju miast położonych na terenach ziemi łomżyńskiej. Budowa obwodnicy Łomży znacząco poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne, pozycję miasta w regionie, umożliwiając płynność w dostarczaniu usług i swobodę w przemieszczaniu się mieszkańcom regionu oraz przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy.