

Białystok, dnia 12 lipca 2017 r.

DIT-I.8010.143.2017

Sz. P.

Lech Antoni Kołakowski

Posel na Sejm RP

Szanowny Panie Posle,

W odpowiedzi na Pana pismo, znak: BPLK 0272/46/17, z dnia 14 czerwca 2017 r., w sprawie zwiększenia puli środków na zadanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku Łomża – Śniadowo wraz z obejściem m. Konarzyce, uprzejmie informuję, co następuje w powyższej kwestii.

Przeprowadzone przez zarząd dróg postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację ww. projektu drogowego wykazało, iż środki przewidziane na ten cel w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 w wysokości 40 mln zł (w tym ok. 35,5 mln zł na roboty budowlane), okazały się niewystarczające. Złożone w czasie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oferty cenowe w sposób istotny przekroczyły kwotę przeznaczoną na sfinansowanie zamówienia, co skutkowało unieważnieniem przetargu nieograniczonego w dniu 8 czerwca br.

Przyczyn tego stanu rzeczy należy upatrywać przede wszystkim w trudnym do przewidzenia, znaczącym wzroście cen robót budowlanych i kurczącym się, jak wynika z ostatnich doświadczeń zamawiającego, tj. zarządu dróg, rynku potencjalnych wykonawców. W postępowaniach na wykonanie robót budowlanych w ramach dużych projektów drogowych bierze udział coraz mniejsza liczba podmiotów gospodarczych, mogących sprostać tak złożonym przedsięwzięciom. Są to z reguły te same firmy, które już są zaangażowane w realizację innych, dużych zakresowo zadań, toteż ich ceny ofertowe z natury rzeczy są wyższe. Obowiązują tu bowiem prawa rynkowe, zgodnie z którymi, firma, która nie odnotowała oczekiwanego zysku lub straciła na jednym kontrakcie próbuje odrobić straty na kolejnym. Nie bez znaczenia pozostaje też kwestia

docelowego zwiększenia zakresu ww. projektu w stosunku do pierwotnych planów przebudowy, która wynikała bezpośrednio z oczekiwań społecznych, dokonywanych uzgodnień oraz istniejących uwarunkowań sytuacyjno-wysokościowych, w tym planowanego nowego przebiegu drogi S61 i łącznika do DK63 (zmieniły się założenia GDDKiA).

Jednakże pragnę podkreślić, iż administracja drogowa i sam Zarząd Województwa, nie zamierza rezygnować z realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Wręcz przeciwnie, by zweryfikować obserwowane, niekorzystne tendencje na rynku wykonawców robót, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie rzeczowe ww. inwestycji zostanie powtórzone w najbliższych tygodniach. Możliwości wykonawcze przedsięwzięcia będą zatem zależały od wysokości składanych ofert i ewentualnych oszczędności, uzyskanych na innych projektach drogowych. Droga wojewódzka Nr 677, jest więc z całą pewnością jednym z głównych priorytetów działań samorządu wojewódzkiego w sferze infrastruktury transportowej regionu – z tych też względów znalazła się na liście priorytetowych inwestycji ujętych w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020.

Stąd też za zupełnie niezrozumiałe i niezgodne z rzeczywistością uznać należy, pojawiające się w ostatnim czasie w środowiskach i mediach lokalnych, sygnały oraz informacje sugerujące niedostateczną dbałość władz województwa oraz niskie zaangażowanie służb drogowych w obszarze realizacji ww. przedsięwzięcia. Z całą stanowczością trzeba podkreślić, iż temat omawianej inwestycji jest przedmiotem stałego monitoringu Zarządu Województwa Podlaskiego, skierowanego na wszystkie kluczowe dla regionu projekty drogowe, do których zalicza się również przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677.

Zarząd Województwa Podlaskiego, mając na uwadze jej istotne znaczenie i oczekiwania społeczne w tym względzie, niezmiennie będzie podejmował wszelkie konieczne działania, niezbędne dla urzeczywistnienia celu, jakim jest jej pełna i kompleksowa przebudowa.

Odnosząc się z kolei do proponowanego przesunięcia środków, informuję, iż zabieg taki w ramach ograniczonej ich puli, nie rozwiązuje istoty problemu, gdyż lista pilnych inwestycji drogowych, zgodnych z rankingiem Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, nadal pozostaje długa, a społeczeństwo w każdej części regionu ma swoje zrozumiałe oczekiwania, co do własnych potrzeb w zakresie lokalnej i regionalnej infrastruktury drogowej.

Wspomnieć należy przy tym, iż niezwykle pożądana i oczekiwana w tym obszarze byłaby wielostronna współpraca samorządów lokalnych zainteresowanych realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym w szczególności ich partycypacja – w miarę posiadanych możliwości budżetowych – w kosztach realizacji wnioskowanego zadania inwestycyjnego, co wielokrotnie miało już z pozytywnym skutkiem miejsce w przeszłości przy realizacji innych projektów, przyczyniając się tym samym do ich szybszej finalizacji.

Z wyrazami szacunku


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński