



Inwestor:			
<p style="text-align: center;">Miasto Łomża 18-40 Łomża ul. Stary Rynek 14</p>			
			
Jednostka projektowa:			
 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> <p>ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581</p> </div>			
Adres obiektu:			
<p style="text-align: center;">woj. podlaskie miasto Łomża</p>			
Nazwa projektu:			
<p>Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2604B w Łomży (ulic: Szosa Zambrowska i Polowa) na odcinku od ronda Lutosławskiego do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w podziale na dwa odcinki: odcinek I od ronda Lutosławskiego do skrzyżowania z ul. 3 Maja od km 0+000,00 do km 0+916,50 oraz odcinek II od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego od km 0+916,50 do km 1+165,60</p>			
Stadium:			
PLAN WYRĘBU DRZEW			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11	

04 lipca 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. OPIS OPRACOWANIA

2.1. Opis techniczny

2.2. Opis zieleni istniejącej

3. ZASADY TYMCZASOWEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW

4. ZASADY STAŁEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW NA TERENIE BUDOWY DROGI

5. INWENTARYZACJA ZIELENI

5.1 Wykaz drzew do wycinki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (2 arkusze)

PLAN WYRĘBU DRZEW

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest plan wyrębu drzew, w związku z rozbudową drogi powiatowej Nr 2604B w Łomży (ulic: Szosa Zambrowska i Polowa) na odcinku od ronda Lutosławskiego do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w podziale na dwa odcinki: odcinek I od ronda Lutosławskiego do skrzyżowania z ul. 3 Maja od km 0+000,00 do km 0+916,50 oraz odcinek II od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego od km 0+916,50 do km 1+165,60.

Celem opracowania jest określenie rodzaju występującej zieleni na wskazanym terenie oraz wskazanie ilości zieleni jaka koliduje z planowaną inwestycją.

Wizję w terenie oraz inwentaryzację zieleni dokonano w czerwcu 2016 r.

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- art. 83 ust. 1 i 3, art. 84 ust. 1-4, art. 85 ust. 1, 3, 4, 6 i 8, art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 30 kwietnia 2004 roku) – Dz. U. 04.92.880 z późn. zm.,
- projekt zagospodarowania terenu planowanej inwestycji w skali 1:500,
- wizja lokalna.

2. OPIS OPRACOWANIA

2.1. Opis techniczny

Inwentaryzację zieleni wykonano wg stanu na miesiąc czerwiec 2016 roku.

Zainwentaryzowane drzewa zostały naniesione na plan sytuacyjny w skali 1:500 i opisane w formie tabelarycznej.

W tabeli przedstawiono :

- numery inwentaryzacyjne,
- lokalizację występowania,
- gatunki drzew,
- parametry drzew – obwód pnia zmierzony na wysokości 1,3 m od ziemi, średnica pnia, oraz ilość,
- działki na których zlokalizowane są drzewa oraz obręb ewidencyjny.

Wymienione w tabeli drzewa naniesiono, na projekt zagospodarowania terenu, gdzie widnieje zarys planowanej inwestycji. Plan posiada skalę 1:500.

2.2. Opis zieleni istniejącej

Plan wycinki drzew i krzewów zakłada 78 drzew do wycinki. Wszystkie ujęte w planie drzewa kwalifikują się do wycięcia ze względu na bezpośrednią kolizję z planowaną przebudową drogi. Nie występują tu egzemplarze okazowe.

Drzewa położone w strefie ochrony konserwatorskiej oznaczono kolorem czerwonym.

Krzewy występujące w zakresie inwestycji są w wieku poniżej 10 lat.

2.3. Występowanie gatunków chronionych

W trakcie wizji lokalnej, na przedmiotowym terenie, nie stwierdzono gatunków prawnie chronionych. Zinventaryzowane drzewa nie są również gatunkami chronionymi.

2.4. Przyczyna usunięcia drzew.

Drzewa oznaczone numerami 1,3-12, 14-19 kolidują z projektowanym poszerzeniem ulicy Szosa Zambrowska oraz budową ścieżki rowerowej.

Drzewo oznaczone numerem 2 koliduje z projektowanym wydłużeniem pasa przy zjeździe z ronda Lutosławskiego.

Drzewo oznaczone numerem 13 koliduje z projektowanym zjazdem w km 0+111,00.

Drzewa oznaczone numerami 20, 21 kolidują z projektowaną zatoką autobusową na ul. Szosa Zambrowska.

Drzewa oznaczone numerami 22- 28 kolidują z projektowaną ścieżką rowerową.

Drzewa oznaczone numerami 29- 36, 41, 42 kolidują z projektowanym mini rondem na skrzyżowaniu ul. Polowej z ul. Sadową.

Drzewa oznaczone numerami 43-46 kolidują z projektowaną zatoką autobusową na ul. Polowej w km 0+598,50.

Drzewa oznaczone numerami 37-62 kolidują z projektowaną zatoką autobusową w km 0+726,50 na ul. Polowej, ścieżką rowerową i chodnikiem.

Drzewa oznaczone numerami 63, 64, 70, 71 kolidują z projektowanymi parkingami na ul. Polowej za skrzyżowaniem z ul. 3 Maja.

Drzewa oznaczone numerami 65-69 kolidują z projektowaną zatoką autobusową na ul. Polowej w km 1+046,50.

Drzewa oznaczone numerami 72- 74 kolidują z projektowanym skosem związanym z prawem skrętem z ul. Polową w ul. Wojska Polskiego

3. ZASADY TYMCZASOWEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW

(wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg, GDDP, Warszawa 2002)

Tymczasowe zabezpieczenie drzewa, które pozostanie w terenie po zakończeniu robót drogowych i jest narażone na uszkodzenia związane z robotami drogowymi, wykonuje się przede wszystkim:

- na obszarze pasa robót drogowych, poza jezdnią, gdy nie zajdą zmiany poziomu gruntu,
- na terenie zaplecza budowy drogi,
- w pobliżu dróg tymczasowych, związanych z dojazdem do placu budowy.

Wokół każdego zagrożonego drzewa z zagrożoną bryłą korzeniową, zaleca się wydzielić strefę bezpieczeństwa o minimalnych wymiarach 4×4 m, wygradzoną płotem z desek lub żerdzi. Konstrukcja wygradzenia oparta jest na słupkach, wbitych w narożnikach. Wzmocnienie wygradzenia dokonuje się drutem lub taśmą stalową, opasującą całość wygradzenia. Wokół wygradzenia, w połowie jego wysokości, zaleca się umieścić pomalowaną deskę, zwracającą uwagę na wykonane zabezpieczenie. Na rysunku 6 przedstawiono przykład zabezpieczenia drzewa i jego bryły korzeniowej z lokalizacją urządzeń i materiałów placu budowy.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz, jako materiałów powodujących duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpiecznych dla gleb w przypadku awarii, np. wycieku.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień.

4. ZASADY STAŁEGO ZABEZPIECZENIA DRZEW NA TERENIE BUDOWY

DROGI (wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)

Pozostawienie istniejących drzew (niewycinanie ich) przy budowie drogi powinno być najszerzej stosowaną praktyką projektową i wykonawczą.

Najczęściej drzewa pozostawia się na zewnętrznym terenie granicznym pasa drogowego (pasa wywłaszczenia), na obszarze przyszłych miejsc obsługi podróżnych, parkingów, miejsc wypoczynku i w pasach dzielących dróg dwujezdniowych, pod warunkiem, że w zasadzie:

- teren projektowany będzie obniżony lub podwyższony w stosunku do terenu istniejącego, w sposób pozwalający na zastosowanie rozwiązań technicznych, umożliwiających pozostawienie drzewa na stałe w terenie,
- drzewo nie ograniczy widoczności poziomej i pionowej na drodze,

- system korzeniowy drzewa nie będzie zagrażał niszczeniem konstrukcji jezdni drogi.

Drzewa, które przewidziano do pozostawienia, w czasie wykonywania robót ziemnych mogą być poddane niekorzystnym oddziaływaniom, np.:

- w wykopach mogą nastąpić podcięcia korzeni oraz pogorszenie nawodnienia bryły korzeniowej,
- w nasypach, zasypanie dolnej części drzewa może spowodować gnicie pnia oraz utrudnienie dostępu powietrza i wody do korzeni.

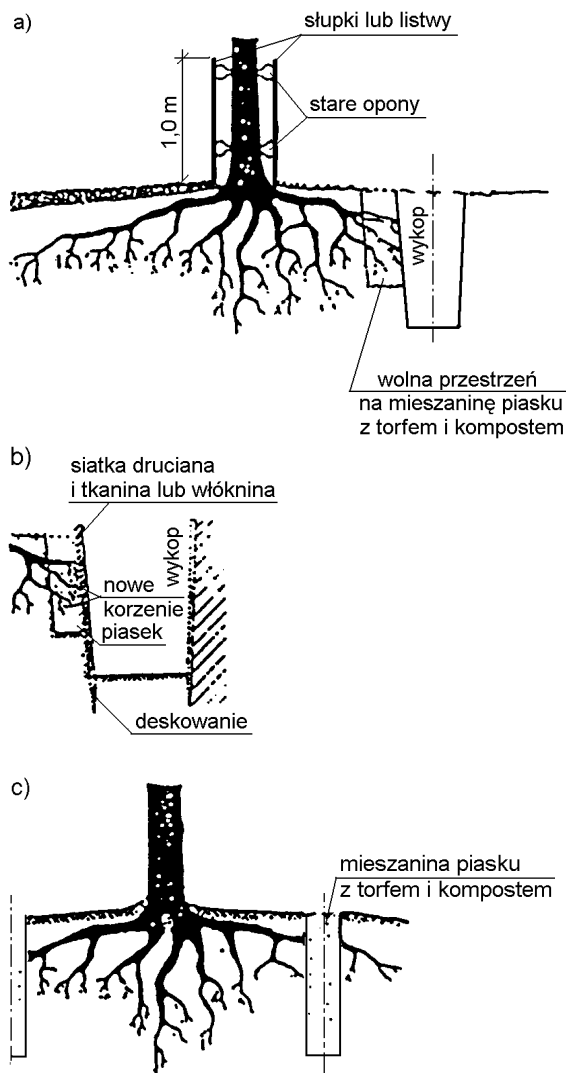
Decyzja o pozostawieniu drzewa zależy od stanu zdrowia drzewa i sposobu pogorszenia tego stanu w zależności od wysokości nasypu, gatunku drzewa, głębokości bryły korzeniowej i warunków nawodnienia. Drzewa z głębokim systemem korzeniowym, takie jak dąb, są bardziej odporne na zasypanie dolnej części pnia niż drzewa z powierzchniowym systemem korzeniowym, takie jak wiązy, topole, wierzby, akacje. Rodzaj gruntu wpływa również na możliwość pogorszenia stanu drzewa. Ciężka gleba gliniasta może pogarszać stan korzeni nawet przy kilkucentymetrowej nadsypce terenu, natomiast grunty piaszczyste są mniej szkodliwe przy grubszej warstwie. Zasyпка żwirem lub kruszywem kamiennym nie jest zbyt szkodliwa, gdyż umożliwia łatwiejsze napowietrzenie i nawodnienie korzeni, a ułożenie warstwy 5÷10 cm żwiru zwykle powoduje wypuszczenie nowych korzeni w tę warstwę. Również obniżenie terenu o 10÷15 cm wokół drzewa spowoduje jego szybkie dostosowanie się do nowych warunków.

Przy głębszych wykopach (ponad 0,5 m), wymagane są specjalne konstrukcje chroniące drzewo, zwykle w postaci studni szczelnie chroniących ucieczkę wody lub muru kamiennego układanego na sucho. Przy nasypach z gruntu zwięzłego wokół drzewa z rozwiniętą bryłą korzeniową, wykonuje się wokół pnia okrągłą studnię na wysokość nasypu. Odległość od ściany studni do pnia średnicy 8-10 cm powinno wynosić co najmniej 50 cm. Na terenach zamieszkałych wewnątrz studni pozostawia się pustę, a wierzch studni przykrywa się metalowym rusztem. Poza terenami zamieszkałymi, studnię wypełnia się piaskiem i ew. węglem drzewnym w stosunku 1:1, a na wierzchu układa się warstwę 10÷12 cm żwiru lub kruszywa, tak aby warstwa ta zrównana była z poziomem otaczającego gruntu. W zależności od potrzeb można zastosować odwodnienie studni sączkami żwirowymi lub ceramicznymi i z tworzyw sztucznych.

Pojedyncze cenne drzewa można zabezpieczyć przy większej różnicy obniżonego terenu, np. przy wysokości 1 ÷ 1,2 m usypać ścięty stożek gruntowy ze skarpami 1:1. Jeśli teren zostanie obniżony na głębokość większą od 1 m, wokół drzewa wykonuje się ściankę oporową o kształcie okrągłym lub prostokątnym z kamienia, klinkieru lub betonu, z otworami. Na terenie miejsc wypoczynkowych ściankę wokół drzewa można wykorzystać jako ławkę, odpowiednio ją dostosowując do odpoczynku podróżnych (rys. 2c).

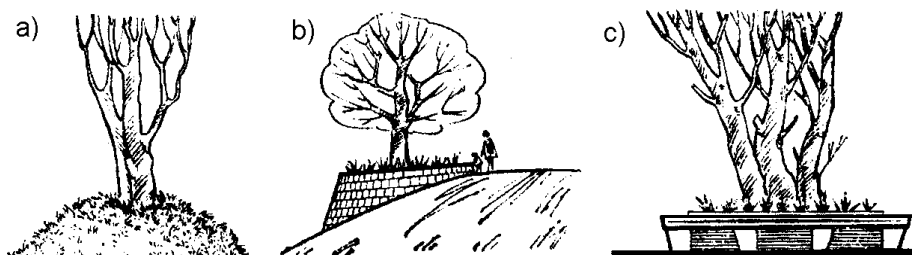
RYSUNKI

Rys. 1. Wykonywanie wykopów instalacyjnych w obrębie strefy korzeniowej drzew (wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002)



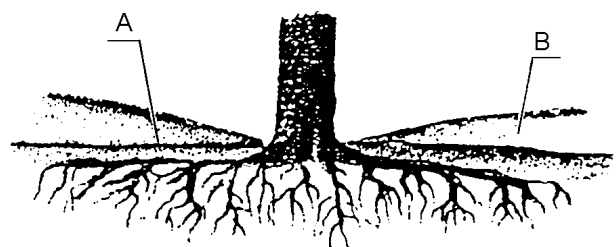
a) przekrój ogólny, b) szczegół wykopu, c) wstępna faza zabezpieczenia, wykonywana najlepiej rok przed właściwym wykopem

Rys. 2. Zabezpieczenie drzew przy obniżeniu terenu, po wykonaniu wykopów (wg N.P. Ornatski: Drogi i ochrona przyrody, Transport 1982)



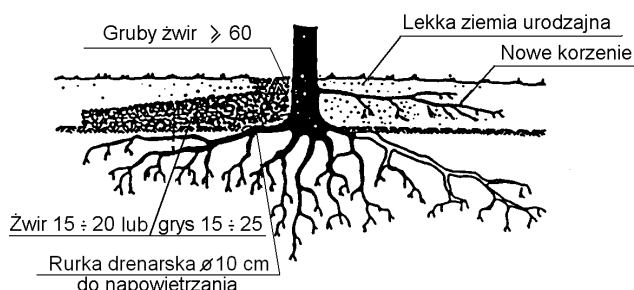
a) pozostawiony ścięty stółek z gruntu, ochraniający korzenie drzewa
b) ścianka podporowa z kamienia wokół drzewa pozostawionego na skarpie
c) ścianka oporowa dostosowana do odpoczynku podróżnych przez wykonanie ławki na jej górnej powierzchni

Rys. 3. Niecka o łagodnym pochyleniu, dostosowująca drzewo do otaczającego terenu podwyższonego o $0,2 \div 0,4$ m (wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002)



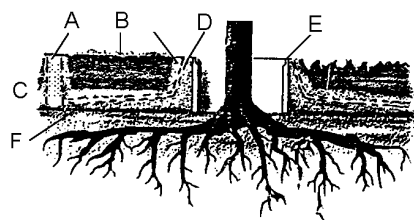
A - pierwotny poziom gruntu B - obsypka z lekkiej ziemi

Rys. 4. Pień drzewa obsypany na wysokość $0,2 \div 0,5$ m ze specjalnymi napowietrzającymi warstwami żwirowymi (wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002)

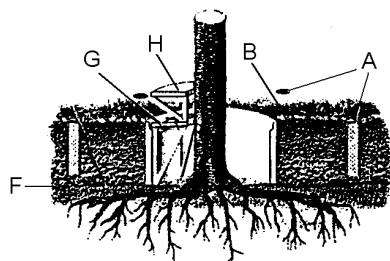


Rys. 5. Studzienka zabezpieczająca pień drzewa przy podwyższeniu terenu powyżej $0,5$ m (wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002)

Przekrój - wariant I



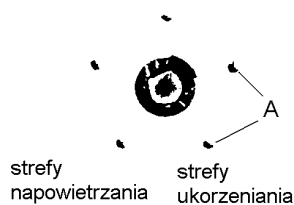
Przekrój - wariant II



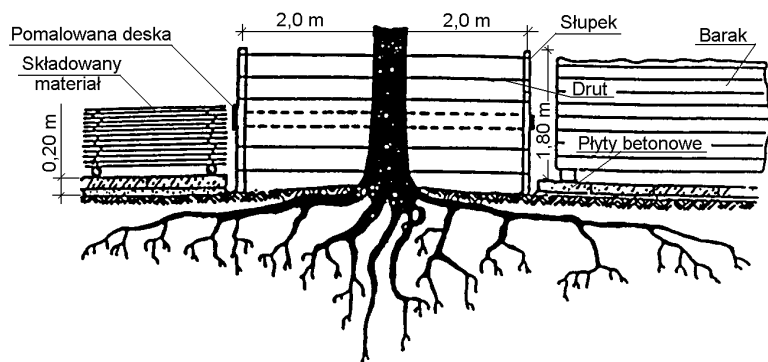
Objaśnienia:

- A – szyb napowietrzający z azurowym przykryciem,
- B – nowy poziom terenu,
- C – żwir,
- D – perforowane rurki drenarskie,
- E – krąg betonowy,
- F – dawny poziom terenu,
- G – metalowa krata, H – ławka

Rzut z góry



Rys. 6. Przykład ekologicznego zabezpieczenia drzewa z bryłą korzeniową na placu składowym (wg. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002)



(Oprócz wyгородzenia drzewa płotem z desek lub żerdzi pokazano z lewej sposób składowania materiału, a z prawej lokalizację baraku budowy)

5. INWENTARYZACJA ZIELENI

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI									
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2604B w Łomży (ulic: Szosa Zambrowska i Polowa) na odcinku od ronda Lutosałwskiego do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w podziale na dwa odcinki: odcinek I od ronda Lutosałwskiego do skrzyżowania z ul. 3 Maja od km 0+000,00 do km 0+916,50 oraz odcinek II od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego od km 0+916,50 do km 1+165,60									
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Stan zdrowotny	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ODCINEK I OD KM 0+000,00 DO KM 0+290,45									
1	0+013,50	LEWA	lipa drobnolistna	26	83	1	zdrowe bez ubytków	11107/5	0001 Łomża
2	0+018,50	PRAWA	lipa drobnolistna	38	122	1		11107/5	0001 Łomża
3	0+023,50	LEWA	lipa drobnolistna	33	105	1		11107/5	0001 Łomża
4	0+029,50	LEWA	lipa drobnolistna	23	73	1		11107/5	0001 Łomża
5	0+037,00	LEWA	lipa drobnolistna	32	102	1		11107/5	0001 Łomża
6	0+044,50	LEWA	lipa drobnolistna	20	65	1		11107/5	0001 Łomża
7	0+059,00	LEWA	lipa drobnolistna	38	120	1		11107/5	0001 Łomża
8	0+071,00	LEWA	lipa drobnolistna	35	110	1		11107/5	0001 Łomża
9	0+075,00	LEWA	lipa drobnolistna	20	65	1		11107/5	0001 Łomża
10	0+099,00	LEWA	lipa drobnolistna	25	81	1		11107/5	0001 Łomża
11	0+106,50	LEWA	lipa drobnolistna	40	128	1		11107/5	0001 Łomża
12	0+125,50	LEWA	lipa drobnolistna	36	115	1		11107/5	0001 Łomża
13	0+116,50	PRAWA	lipa drobnolistna	22	72	1		11107/5	0001 Łomża
14	0+126,50	LEWA	lipa drobnolistna	44	140	1		11107/5	0001 Łomża
15	0+139,00	LEWA	lipa drobnolistna	52	165	1		11107/5	0001 Łomża
16	0+146,00	LEWA	lipa drobnolistna	40	127	1		11107/5	0001 Łomża
16a	0+169,00	PRAWA	lipa drobnolistna	10	33	1		11107/5	0001 Łomża
16b	0+172,00	PRAWA	lipa drobnolistna	9	30	1		11107/5	0001 Łomża
17	0+184,00	LEWA	lipa drobnolistna	23	74	1		11107/5	0001 Łomża
18	0+190,00	LEWA	lipa drobnolistna	27	85	1		11107/5	0001 Łomża
19	0+218,00	LEWA	lipa drobnolistna	28	91	1		11107/5	0001 Łomża
20	0+215,00	PRAWA	lipa drobnolistna	30	97	1	11107/5	0001 Łomża	
21	0+222,00	PRAWA	lipa drobnolistna	25	81	1	11107/5	0001 Łomża	
Wykaz drzew do wycinki:									

- o średnicy 0-10 cm - 1 szt. - o średnicy 10-15 cm - 1 szt. - o średnicy 16-25cm - 7 szt. - o średnicy 26-35cm - 7 szt. - o średnicy 36-45 cm - 6 szt. - o średnicy 46-55 cm - 1 szt.									
ODCINEK II OD KM 0+290,45 DO KM 0+916,50									
22	0+305,00	LEWA	jarzáb pospolity	12	40	1	zdrowe bez ubytków	11107/5	0001 Łomża
23	0+311,50	LEWA	jarzáb pospolity	21	67	1		11107/5	0001 Łomża
24	0+366,00	LEWA	jarzáb pospolity	12	40	1		11107/5	0001 Łomża
25	0+372,50	LEWA	jarzáb pospolity	7	22	1		11107/5	0001 Łomża
26	0+378,00	LEWA	jarzáb pospolity	7	23	1		11107/5	0001 Łomża
27	0+450,50	LEWA	klon pospolity	41	130	1		10542	0001 Łomża
28	0+459,00	LEWA	klon pospolity	47	150	1		10542	0001 Łomża
29	0+532,50	LEWA	klon pospolity	38	120	1		10542	0001 Łomża
30	0+535,50	LEWA	kasztanowiec zwyczajny	22	70	1		10939/29	0001 Łomża
31	0+541,50	LEWA	klon jawor	38	120	1		10939/29	0001 Łomża
32	0+551,00	LEWA	świerk pospolity	9	30	1		10939/29	0001 Łomża
33	0+547,00	LEWA	kasztanowiec zwyczajny	42	134	1		10939/29	0001 Łomża
34	0+548,00	LEWA	klon jawor	33	106	1		10542	0001 Łomża
35	0+555,50	LEWA	klon jawor	35	112	1		10542	0001 Łomża
36	0+550,50	LEWA	jarzáb pospolity	18	58	1		10542	0001 Łomża
37	0+602,00	LEWA	jarzáb pospolity	26	84	1		10542	0001 Łomża
38	0+608,50	LEWA	jarzáb pospolity	26	82	1		10542	0001 Łomża
39	0+615,50	LEWA	jarzáb pospolity	14	44	1		10542	0001 Łomża
40	0+624,00	LEWA	jarzáb pospolity	24	76	1		10542	0001 Łomża
41	0+551,00	PRAWA	jarzáb pospolity	8	28	1		10534/3	0001 Łomża
42	0+551,00	PRAWA	jarzáb szwedzki	7	23	1		10534/3	0001 Łomża
42a	0+540,00	PRAWA	jarzáb szwedzki	8	27	1		10534/3	0001 Łomża
42d	0+540,00	PRAWA	jarzáb pospolity	8	26	1		10534/3	0001 Łomża
43	0+581,00	PRAWA	klon pospolity	14	45	1		10542	0001 Łomża
44	0+592,50	PRAWA	klon pospolity	25	79	1		10542	0001 Łomża
45	0+598,00	PRAWA	klon pospolity	14	44	1		10542	0001 Łomża
46	0+604,50	PRAWA	klon pospolity	14	45	1		10542	0001 Łomża
47	0+670,50	LEWA	klon pospolity	34	108	1		10542	0001 Łomża
48	0+682,50	LEWA	jarzáb pospolity	16	51	1		10542	0001 Łomża
49	0+685,50	LEWA	jarzáb pospolity	21	66	1		10542	0001

							zdrowe bez ubytków		Łomża
50	0+693,00	LEWA	jarzab pospolity	10	34	1		10542	0001 Łomża
51	0+697,50	PRAWA	jarzab pospolity	15	48	1		10542	0001 Łomża
52	0+702,00	PRAWA	jarzab pospolity	17	56	1		10542	0001 Łomża
53	0+707,50	PRAWA	jarzab pospolity	16	52	1		10542	0001 Łomża
54	0+713,50	LEWA	jarzab pospolity	25	80	1		10542	0001 Łomża
55	0+723,50	LEWA	jarzab pospolity	20	64	1		10542	0001 Łomża
56	0+727,50	LEWA	jarzab pospolity	17	54	1		10542	0001 Łomża
57	0+732,00	LEWA	jarzab pospolity	11	35	1		10542	0001 Łomża
58	0+738,00	LEWA	jarzab pospolity	18	57	1		10542	0001 Łomża
59	0+744,00	LEWA	jarzab pospolity	17	55	1		10542	0001 Łomża
60	0+748,00	LEWA	jarzab pospolity	22	70	1		10542	0001 Łomża
61	0+752,50	LEWA	jarzab pospolity	21	68	1		10542	0001 Łomża
62	0+766,00	LEWA	jarzab pospolity	9	30	1		10542	0001 Łomża
<u>Wykaz drzew do wycinki:</u> - o średnicy 0-10 cm - 8 szt. - o średnicy 10-15 cm - 9 szt. - o średnicy 16-25cm - 16 szt. - o średnicy 26-35cm - 5 szt. - o średnicy 36-45 cm - 4 szt. - o średnicy 46-55 cm - 1 szt.									
ODCINEK III OD KM 0+916,50 DO KM 1+165,50									
63	0+934,00	PRAWA	jesion wyniosły	37	118	1	zdrowe bez ubytków	12468/2	0001 Łomża
64	0+942,00	PRAWA	jesion wyniosły	36	114	1		12468/2	0001 Łomża
65	1+045,50	PRAWA	jesion wyniosły	10	32	1		12468/2	0001 Łomża
66	1+050,00	PRAWA	jesion wyniosły	9	30	1		12468/2	0001 Łomża
67	1+053,50	PRAWA	jesion wyniosły	10	32	1		12468/2	0001 Łomża
68	1+058,00	PRAWA	jesion wyniosły	8	26	1		12468/2	0001 Łomża
69	1+061,50	PRAWA	jesion wyniosły	16	52	1		12468/2	0001 Łomża
70	1+073,00	PRAWA	jesion wyniosły	36	114	1		12468/2	0001 Łomża
71	1+076,50	PRAWA	jesion wyniosły	7	23	1		12468/2	0001 Łomża
72	1+111,50	PRAWA	jesion wyniosły	30	95	1		12468/2	0001 Łomża
73	1+116,50	PRAWA	jesion wyniosły	29	92	1		12468/2	0001 Łomża
74	1+119,00	PRAWA	jesion wyniosły	47	150	1		12468/2	0001 Łomża
<u>Wykaz drzew do wycinki:</u> - o średnicy 0-10 cm - 3 szt. - o średnicy 10-15 cm - 2 szt.									

- | | |
|-----------------------|----------|
| - o średnicy 16-25cm | - 1 szt. |
| - o średnicy 26-35cm | - 2 szt. |
| - o średnicy 36-45 cm | - 3 szt. |
| - o średnicy 46-55 cm | - 1 szt. |

LEGENDA:

PROJEKTOWANIE

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej i zjazdach
- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach dzielących
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zalcie autobusowej, wyspie ronda i wlotach na rondzie
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- zielenie
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- działki przeznaczone do podziału i wykupu
- projektowana linia rozgraniczająca

- drzewo do wycinki

8. lipa drobnolistna
obw. 110cm

ISTNIEJACE:

— - istn. granica działek

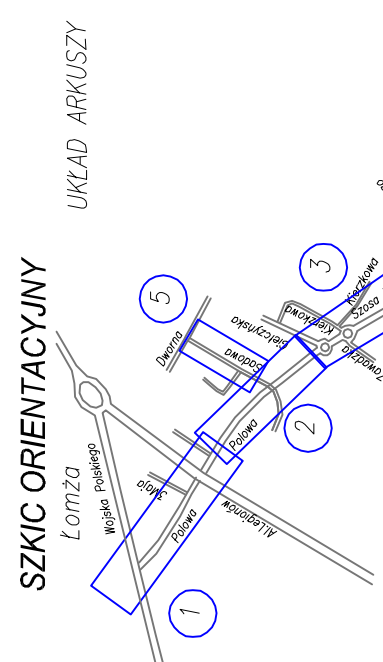
Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Łonża in. Łonża	
	PLAN WYRĘBU DRZEWA	
Stadium	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2504E w Łonży (dł. 2,500 km; Zarządca: Pajewo) na odcinku od ronda Lotusowego do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w podziale na dwa odcinki: odcinek od ronda Lotusowego do skrzyżowania z ul.3 Maja od km 0+000,00 do km 0+196,50; oraz odcinek od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego od km 0+196,50 do km 0+416,50; do km 1+000,00	
Nazwa projektu	DROGOWA	
Branża	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 04.07.2016
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Zat. nr/ark. 2/1
Projektant	Podpis	
		nr uprawnień PDL0031/PD00011 (do projektowania i kierowania przez innych projektantów inżynierskich)
	mgr inż. Piotr Żabicki	

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN11.6640.692.2016	
Miejscowość	Łomża ul.Półkowa –Sosna Zamkowska		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	Identyfikator nazwa	206201_1 Łomża
Obręb ewidencyjny	Identyfikator nazwa	Identyfikator nazwa	0001 Łomża
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (21)	Krańsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wysokości	-----	
Data opracowania mapy	25-04-2016		
Seksja mapy zasadniczej		brak informacji w KW o obciążeniach służebności gruntowej	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak	

USŁUGI GEODEZYJNE
 MGPIB upr. Nr 14011
Krzysztof Dmochowski
 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26
 tel. 218 60 78, NIP: 718-103-92-38

USŁUGI GEODEZYJNE
 MGPIB upr. Nr 14011
Krzysztof Dmochowski
 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26
 tel. 218 60 78, NIP: 718-103-92-38

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby reprezentującej
wykonawcę



Podawając, że, ze względu na trudności, związane z opracowaniem wyników geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierałby raport techniczny, wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący, Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	STAWOMIŁA LUDZIA NENI
Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	2062-016-235
Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	2016-05-05
Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	Z up. STAWOMIŁA
Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	Waldemar Mieczkowski GŁÓWNY SPECJALISTA OWOJ
Instytutowy Zespół Szkół, Instytutowy Zespół Dziennego Zespołu, Instytutowy Zespół	Imię i nazwisko osoby zatrudnionej organ

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej i zjazdach
- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach dzielących
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- zieleniec
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- działki przeznaczane do podziału i wykupu

— - projektowana linia rozgraniczająca

- drzewo do wycinki

8. lipa drobnolistna
obw. 110cm

SZKID



- istn granica dialek

[illegible]

	- nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej i zjazdach
	- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce do rowerowej
	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągu pieszo-rowerowym
	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach dzielących
	- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatłocze autobusowej, wyspie ronda i wiodach na rondzie
	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
	- Zieleniec
	- krawężnik betonowy
	- krawężnik betonowy obniżony
	- obrzeże betonowe
	- działki, na których zbielizowana jest inwestycja
	- działki przeznaczone do podziału i wykupu
	- projektowana linia rozgraniczająca

8. lipa drobnolistna

— - istn. granica działek

[illegible]